

Wykonane roboty drogowe 14 - 19.11.2016 TYDZ. 46

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
29+400-29+800 (pobocza); 32+800-33+300 (pas rozdziału); 34+120-34+630 (pas i pobocza); 35+700-36+200 (pas rozdziału); 36+420-36+660, DK7 0+120-0+300	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	5020	100%
28+150-28+350	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	5410	100%
DG3 Wyżnice 0+000-0+066, DK7 0+610-0+630	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego	m2	990	100%
37+000-37+400 pas rozdziału, 36+700-36+900 pas rozdziału, 36+900-37+100 pas rozdziału, 36+700-36+900, 37+100-37+400 pas rozdziału, 36+900-37+100	Humusowanie skarp wraz z obsianiem	m2	12580	100%
29+900-29+950, 29+820-29+840 L	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, grubość w-wy 15 cm (KR-1-6)	m2	2318,4	100%
Rondo 1,	Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C 16/20, grubość w-wy 34 cm (KR-4)	m2	110	100%
30+650-30+880, 29+840-29+900	Wykonanie GWN 20 cm	m3	2240	97%
27+650 - 27+800	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 10 cm (KR-6)	m3	7800	100%
35+840 - 36+000; 34+630 - 34+730	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m3	8300	38%
27+650 - 27+800; 29+450 - 29+800; 35+500 - 35+690	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m3	13200	100%
29+950 - 30+080; 30+900 - 31+150; 32+810 - 33+250; 33+250 - 33+800	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m3	9400	87%
28+150-28+300; 35+720-36+220; 36+700-37+400	Profilowanie skarp wraz z formowaniem rowów drogowych	m3	2550	100%
29+710-29+790 -29+800 P, 29+950-30+020 L, 29+920-30+000-30+050 P, 32+820-32+900 L, 32+820-32+040 P	Wykonanie ścieków trójkątnych na ławie betonowej	mb	590	100%
DK7 WR Wyspa trójkątna 0+500	Ustawienie krawężników betonowych ulicznych	m2	20	100%
30+650-30+880	sączek podłużny	m	230	100%
S7 PA 33+960 - 34+120	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm (KR-6) - układana w dwóch warstwach technologicznych po 8 cm - II warstwa	m2	1600	100%
S7 PA 33+960 - 34+120	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm (KR-6) - układana w dwóch warstwach technologicznych po 8 cm - I warstwa	m2	1600	100%
S7 PA 33+960 - 34+120	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkozspadową - pod warstwę podbudowy	m2	1600	100%
DG4	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P z dodatkiem granulatu, grubość w-wy 7cm (KR-3)	m2	1500	100%
DK7 Wola Rychnowska	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC16P z dodatkiem granulatu, grubość w-wy 10 cm (KR-4)	m2	1100	100%
DG4	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W z dodatkiem granulatu, warstwa wiążąca, grubość w-wy 6 cm (KR-3)	m2	1450	100%
DK7 Wola Rychnowska	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W z dodatkiem granulatu, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm (KR-4)	m2	1080	100%
DG4; DK7 Wola Rychnowska	Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ścierna, grubość w-wy 5 cm (KR-4) (KR-3)	m2	2500	100%